

Formulário para apuração do indicador IAED (com uso da escala IAED)

responsável pelo preenchimento (nome/e-mail): _____

cidade: _____ nome do sistema ou subsistema: _____ data da coleta _____

frota total do sistema ou subsistema de transporte coletivo por ônibus/micro-ônibus a seguir quantificado por tipo de veículo: _____

comentários: _____

nível da escala IAED (n.º/nome)	características do ônibus ou micro-ônibus	n.º de ônibus
1) sem qualquer facilidade	veículo com escada(s) e sem qualquer facilidade para o embarque/desembarque de pessoas com mobilidade física reduzida (pessoas idosas e pessoas que se locomovem com uso de cadeira de rodas, andador, bengala etc.), ou seja, com o embarque/desembarque acontecendo exclusivamente por escada (sem elevador instalado no veículo, sem operação do veículo em plataforma elevada instalada na via e sem piso-baixo em qualquer porta)	
2) com escada e elevador de uso exclusivo	veículo com escada(s) e equipado com elevador em uma das portas para permitir embarque/desembarque exclusivo de pessoas em cadeira de rodas (sem operação em plataforma elevada instalada na via e sem piso-baixo em qualquer porta)	
3) com escada e elevador de uso não exclusivo	veículo com escada(s) e equipado com elevador em uma das portas para permitir embarque/desembarque não exclusivo de usuários em cadeira de rodas, ou seja, permitindo também o uso do elevador por qualquer pessoa em pé (com carrinho de bebê, andador, bengala etc.) que se sinta segura (sem operação em plataforma elevada instalada na via e sem piso-baixo em qualquer porta) obs.: para classificação nessa categoria, o gestor local do sistema ou subsistema de transporte deve informar aos usuários que o uso do elevador é permitido a qualquer pessoa	
continua...		

nível da escala (n.º/nome)	características do ônibus	n.º de ônibus
4) BRT misto com elevador de uso exclusivo	<p>veículo de piso alto com operação diferente em cada um dos lados: 1) do lado esquerdo opera em corredor de BRT oferecendo embarque/desembarque em nível (com o apoio ou não de rampa não automática em uma das portas) por meio de plataforma elevada instalada na via; 2) do lado direito opera em vias comuns fora do corredor de BRT, sendo equipado com elevador em uma das portas permitindo embarque/desembarque exclusivo de usuário em cadeira de rodas</p> <p>obs.: esse nível também recebe veículos que, em determinadas viagens, opera fora de estações oferecendo embarque/desembarque por meio de escadas implantadas na calçada)</p>	
5) BRT misto com elevador de uso não exclusivo	<p>veículo de piso alto com operação diferente em cada um dos lados: 1) do lado esquerdo opera em corredor de BRT oferecendo embarque/desembarque em nível (com o apoio ou não rampa não automática em uma das portas) por meio de plataforma elevada instalada na via; 2) do lado direito opera em vias comuns fora do corredor de BRT, sendo equipado com elevador em uma das portas permitindo embarque/desembarque exclusivo não exclusivo de pessoas em cadeira de rodas (pessoas em pé com carrinho de bebê, andador, bengala etc. podem utilizar o equipamento caso se sintam seguras)</p> <p>obs.: esse nível também recebe veículos que, em determinadas viagens, opera fora de estações oferecendo embarque/desembarque por meio de escadas implantadas na calçada)</p>	
6) em nível parcial sem rampa	dividido em dois subníveis (para diferenciar piso baixo de piso alto)	x
6.1) em nível parcial sem rampa e piso baixo	<p>veículo de piso baixo (dianteiro, traseiro ou central) sem rampa veicular (com embarque/desembarque podendo acontecer em nível em todas as portas ou em parte das portas</p> <p>obs.: sem o apoio de qualquer rampa (nem no veículo, nem fora dele), o usuário depende do motorista estacionar rente à calçada e, portanto, não há garantia da fronteira máxima (vão e altura) estabelecida em norma brasileira de acessibilidade</p>	
continua...		

nível da escala (n.º/nome)	características do ônibus	n.º de ônibus
6.2) em nível parcial sem rampa e piso alto	<p>veículo de piso alto sem rampa veicular (com embarque/desembarque podendo acontecer em nível em todas as portas ou em parte das portas)</p> <p>obs.: sem o apoio de qualquer rampa (nem no veículo, nem fora dele), o usuário depende do motorista estacionar rente à calçada e, portanto, não há garantia da fronteira máxima (vão e altura) estabelecida em norma brasileira de acessibilidade</p>	
7) em nível total sem rampa	<p>dividido em dois subníveis (para diferenciar piso baixo de piso alto)</p>	
7.1) em nível total sem rampa e piso baixo	<p>veículo de piso baixo total sem rampa veicular (com embarque/desembarque podendo acontecer sempre em nível e em qualquer porta)</p> <p>obs.: sem o apoio de qualquer rampa (nem no veículo, nem fora dele), nessa categoria o usuário depende do motorista estacionar rente à calçada e, portanto, não há garantia da fronteira máxima (vão e altura) estabelecida na NBR 15646/2016</p>	
7.2) em nível total sem rampa e piso alto	<p>veículo de piso alto total sem rampa veicular (com embarque/desembarque podendo acontecer sempre em nível e em qualquer porta)</p> <p>obs.: sem o apoio de qualquer rampa (nem no veículo, nem fora dele), nessa categoria o usuário depende do motorista estacionar rente à plataforma elevada instalada na pista e, portanto, não há garantia da fronteira máxima (vão e altura) estabelecida na NBR 15646/2016</p>	
8) em nível com uma rampa manual	<p>dividido em dois subníveis (para diferenciar piso baixo de piso alto)</p>	x
8.1) em nível com uma rampa manual e piso baixo	<p>veículo de piso baixo (dianteiro, traseiro, central ou total) com rampa (no veículo ou fora dele) não automática em pelo menos uma das portas (com embarque/desembarque podendo ocorrer sempre em nível, mas dependente da abertura manual da rampa)</p>	
continua...		

nível da escala (n.º/nome)	características do ônibus	n.º de ônibus
8.2) em nível com uma rampa manual e piso alto	veículo de piso alto com rampa (no veículo ou fora dele) não automática em pelo menos uma das portas (com embarque/desembarque podendo ocorrer sempre em nível, mas dependente da abertura manual da rampa)	
9) em nível com uma rampa manual	dividido em dois subníveis (para diferenciar piso baixo de piso alto)	x
9.1) em nível com uma rampa automática e piso baixo	veículo de piso baixo (dianteiro, traseiro, central ou total) com rampa veicular automática em parte das portas (com embarque/desembarque em nível e autonomia garantida ao usuário desde que seja utilizada a porta com rampa)	
9.2) em nível com uma rampa automática e piso alto	veículo de piso alto (dianteiro, traseiro, central ou total) com rampa veicular automática em parte das portas (com embarque/desembarque em nível e autonomia garantida ao usuário desde que seja utilizada a porta com rampa)	
10	dividido em dois subníveis (para diferenciar piso baixo de piso alto)	x
10.1) desenho universal com piso baixo	veículos de piso baixo com embarque exclusivo em nível com garantia de fronteira máxima estabelecida em norma brasileira de acessibilidade (por exemplo, com uso de rampa automática em todas as portas, ou seja, com embarque/desembarque sempre em nível e autonomia garantida em todas as portas proporcionando acessibilidade com desenho universal)	
10.2) desenho universal com piso alto	veículos de piso alto com embarque exclusivo em nível com garantia de fronteira máxima estabelecida em norma brasileira de acessibilidade (por exemplo, com uso de rampa automática em todas as portas, ou seja, com embarque/desembarque sempre em nível e autonomia garantida em todas as portas proporcionando acessibilidade com desenho universal)	