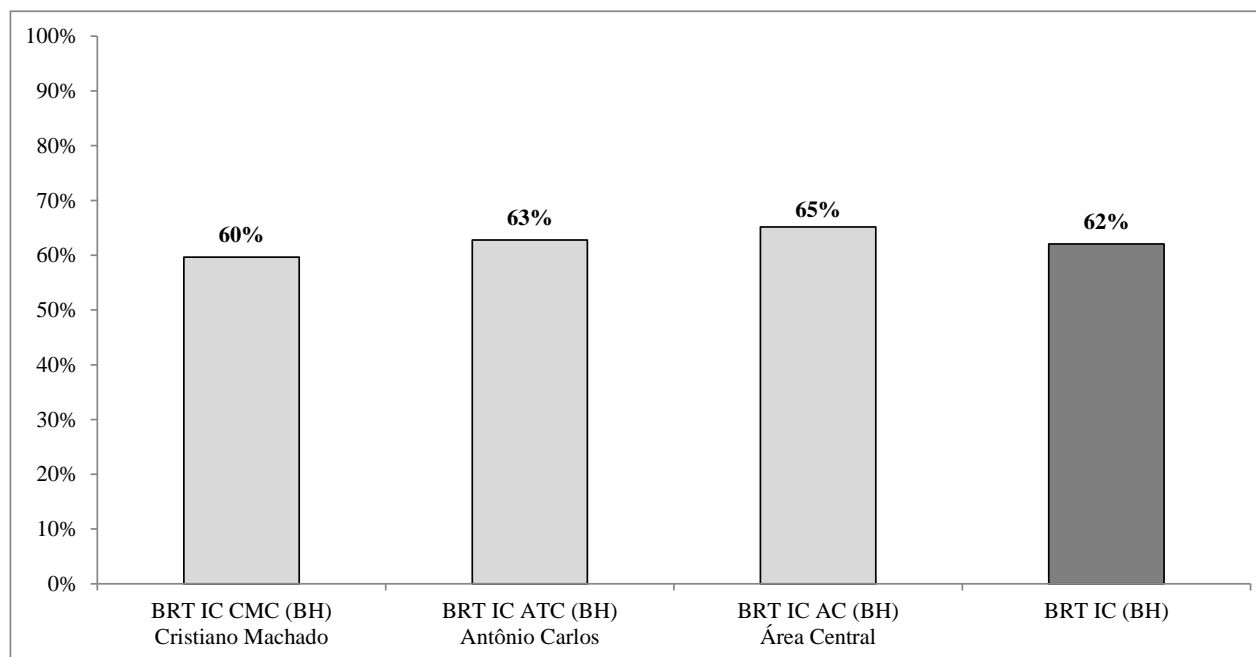


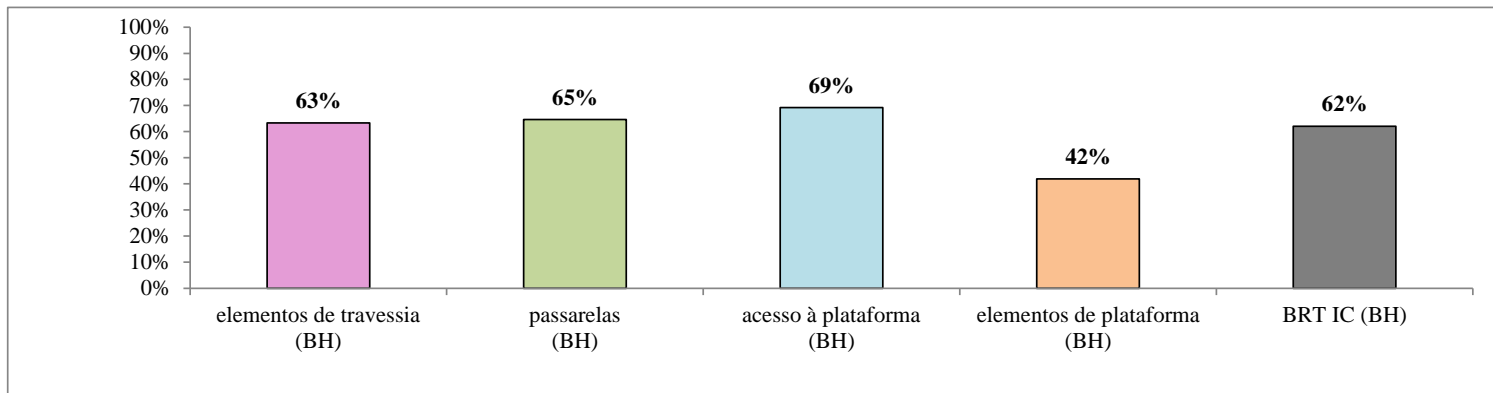
Gráfico 8.2.1 - Indicadores BRT IC (índices de conformidade com a acessibilidade do BRT) de Belo Horizonte por corredor (2022)

fonte: fórmula de cálculo e/ou registro em documentos disponíveis na Biblioteca do LevanteBH (website Levante-BH em <<https://levantebh.com.br/>>).

obs.: elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira para integrar a série NTL e publicado em 28/07/2023 na Biblioteca do LevanteBH.

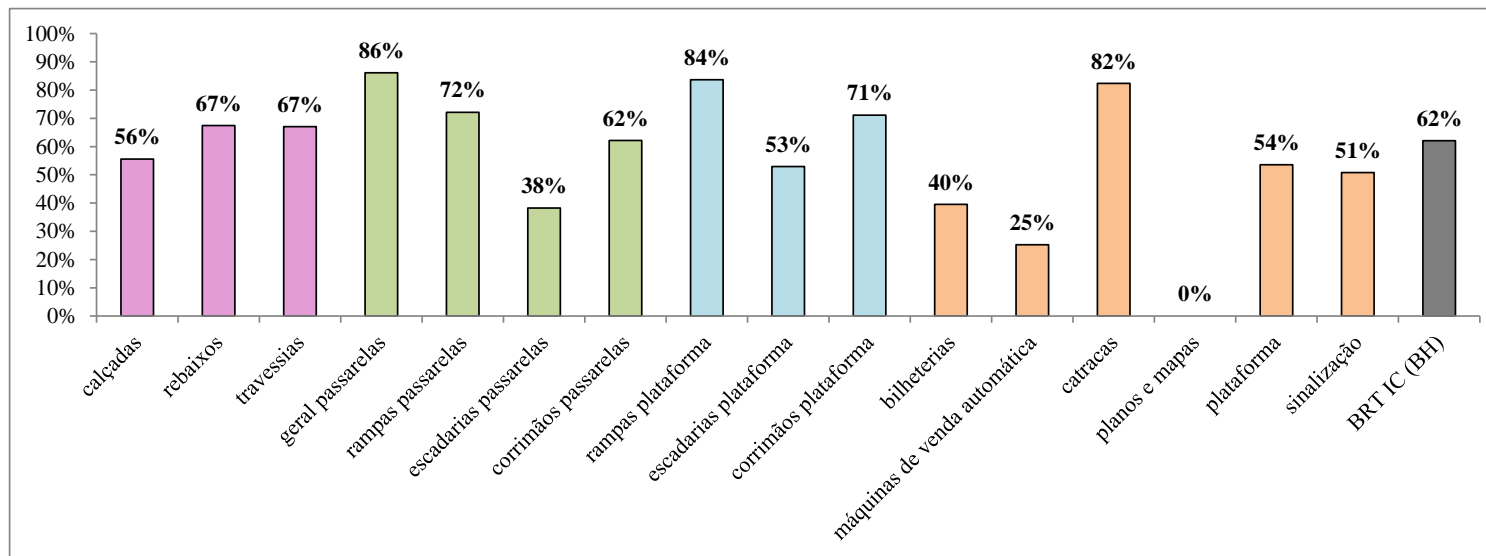
Gráficos da pesquisa "Como viver junto na cidade"

Gráfico 8.2.2 - Indicadores BRT IC (índices de conformidade com a acessibilidade do BRT) de Belo Horizonte por módulo de análise (2022)



fonte: fórmula de cálculo e/ou registro em documentos disponíveis na Biblioteca do LevanteBH (website Levante-BH em <<https://levantebh.com.br/>>).
obs.: elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira para integrar a série NTL e publicado em 28/07/2023 na Biblioteca do LevanteBH.

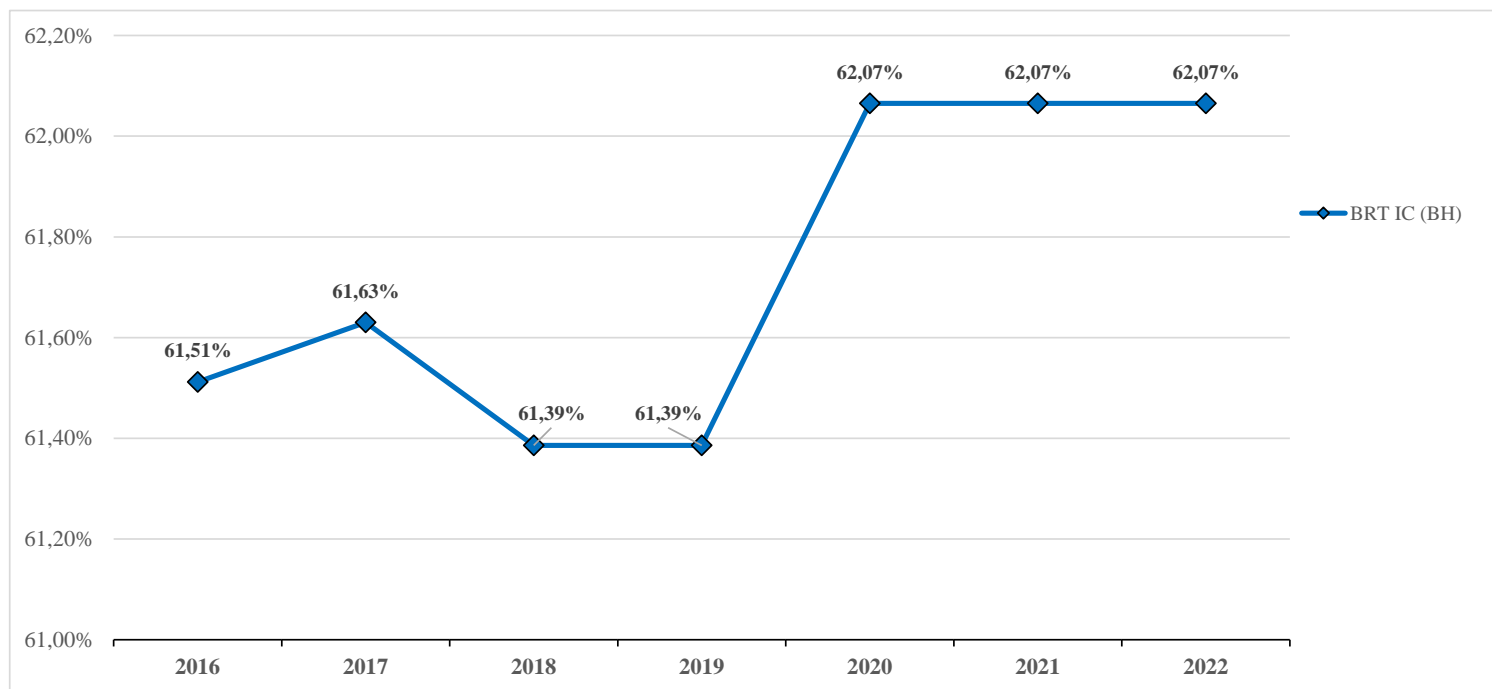
Gráfico 8.2.3 - Indicadores BRT IC (índices de conformidade com a acessibilidade do BRT) de Belo Horizonte por elemento de análise (2022)



fonte: fórmula de cálculo e/ou registro em documentos disponíveis na Biblioteca do LevanteBH (website Levante-BH em <<https://levantebh.com.br/>>).
obs.: elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira para integrar a série NTL e publicado em 28/07/2023 na Biblioteca do LevanteBH.

Gráficos da pesquisa "Como viver junto na cidade"

Gráfico 8.2.4 - Evolução do indicador BRT IC de Belo Horizonte (2016-2022)



fonte: fórmula de cálculo e/ou registro em documentos disponíveis na Biblioteca do LevanteBH (website Levante-BH em <<https://levantebh.com.br/>>).

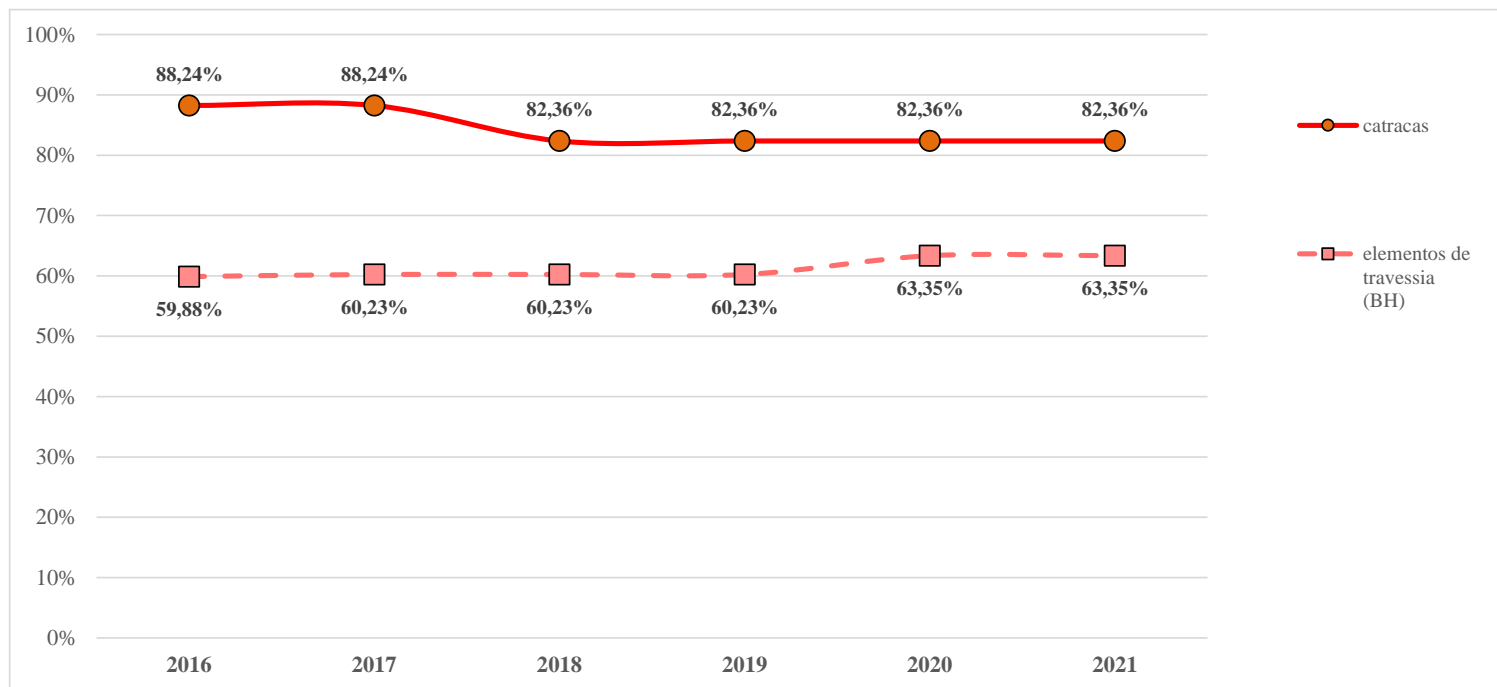
obs.1: elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira para integrar a série NTL e publicado em 28/07/2023 na Biblioteca do LevanteBH.

obs.2: nos anos 2017, 2018 e 2020 as intervenções no sistema BRT impactaram apenas os elementos "catracas" do módulo "elementos de pralaforma" e os elementos "rebaixos" e "travessias" do módulo "elementos de travessia";

obs.3: em 2019, 2021 e 2022 não houve intervenções no sistema BRT planejadas para impactar os resultados e nem houve medições específicas para atualizar os resultados (por isto, no monitoramento no PlanMob-BH 2030 os resultados desses anos são considerados os mesmos do ano anterior).

Gráficos da pesquisa "Como viver junto na cidade"

Gráfico 8.2.5 - Evoluções de indicadores BRT IC (índices de conformidade com a acessibilidade do BRT) do elemento "catracas" e do módulo "elementos de travessia" de Belo Horizonte (2016-2022)



fonte: fórmula de cálculo e/ou registro em documentos disponíveis na Biblioteca do LevanteBH (website Levante-BH em <<https://levantebh.com.br/>>).

obs.1.: elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira para integrar a série NTL e publicado em 28/07/2023 na Biblioteca do LevanteBH.

obs.2: nos anos 2017, 2018 e 2020 as intervenções no sistema BRT impactaram apenas os elementos "catracas" do módulo "elementos de pralaforma" e os elementos "rebaixos" e "travessias" do módulo "elementos de travessia";

obs.3: em 2019, 2021 e 2022 não houve intervenções no sistema BRT planejadas para impactar os resultados e nem houve medições específicas para atualizar os resultados (por isto, no monitoramento no PlanMob-BH 2030 os resultados desses anos são considerados os mesmos do ano anterior).