

COMISSÃO DEFESA DOS DIREITOS PCD

**DIA 03/12 AS 18HRS NA
SUBSEÇÃO BARRO
PRETO**

SAVE THE DATE

ENTRADA MEDIANTE
DOAÇÃO DE 1KG DE
ALIMENTO NÃO
PERECÍVEL



MINAS GERAIS

Subseção
Barro Preto

Comissão de Direitos da
Pessoa com Deficiência

Marcos Fontoura de Oliveira
3 dez. 2024

o que é **acessibilidade**?

o que é **desenho universal**?

**são conceitos em permanente transformação,
por isto é fundamental acompanhar sua evolução e usar sempre a definição mais recente
se não tivermos acordo nos conceitos, não teremos acordo na gestão da acessibilidade**

marco legal de acessibilidade no Brasil:

Constituição de 1988 (Constituição-cidadã)



LBI de 2015

marco legal de acessibilidade no Brasil:

(lembrar que quando houver conflito entre duas normas vale sempre o que for mais favorável à pessoa com mobilidade reduzida)

Constituição de 1988



Lei de normas gerais...(1989) / CTB (1997) / Leis de Acessibilidade (2000) / Estatuto da Cidade (2001) / Estatuto do Idoso (2003) / Decreto...(2004) / Convenção da ONU...(2006) / PNMU (2012)



LBI de 2015

normas da ABNT
+ Contran
+ Inmetro
+ PBH
(Cód. Posturas
Plano Diretor
portarias)
etc.



Normas de Acessibilidade da ABNT



Busca

Foram encontradas 42 normas

Código	Título	Data	Status	
ABNT NBR 17063:2022	Acessibilidade em aplicativos de dispositivos móveis - Requisitos	26/10/2022	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 12892:2022	Elevadores unitários ou de uso por pessoas com mobilidade reduzida - Requisitos de segurança para construção e instalação	21/10/2022	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 15573:2021	Fabricação de veículos acessíveis de categoria M3 com características urbanas para transporte coletivo de passageiros — Especificações técnicas	30/07/2021	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 14023:2021	Transporte — Acessibilidade à pessoa — Trem de longo percurso	17/02/2021	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 9050:2020 Errata 1:2021	Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos	25/01/2021	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 9050:2015 Emenda 1:2020	Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos	03/08/2020	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 9050:2020 Versão Corrigida:2021	Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos	03/08/2020	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 15320:2018 Errata 1:2018	Acessibilidade em veículos de categoria M3 com características rodoviárias para o transporte coletivo de passageiros - Parâmetros e critérios técnicos	12/11/2018	Em Vigor	PDF
ABNT NBR ISO 7176-8:2018	Cadeiras de rodas Parte 8. Requisitos e métodos de ensaio para forças estáticas, de impacto e de fadiga	28/09/2018	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 15320:2018 Versão Corrigida:2018	Acessibilidade em veículos de categoria M3 com características rodoviárias para o transporte coletivo de passageiros - Parâmetros e critérios técnicos	10/07/2018	Em Vigor	PDF
ABNT NBR 16537:2016 Errata	Acessibilidade - Sinalização tátil no piso - Diretrizes para elaboração	23/05/2018	Em Vigor	PDF

Consulta em 01/05/2023

42 normas de acessibilidade

9050 => três documentos

(essa consulta é possível graças a um TAC da ABNT com o MPF)

ABNT NBR 9050:2020 Errata 1:2021	Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos	25/01/2021	Em Vigor	
ABNT NBR 9050:2015 Emenda 1:2020	Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos	03/08/2020	Em Vigor	
ABNT NBR 9050:2020 Versão Corrigida:2021	Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos	03/08/2020	Em Vigor	

Consulta em 12/04/2024

44 normas de acessibilidade

9050 => três documentos (incluindo ERRATAS e EMENDAS)

Atenção: quando houver conflito entre duas normas vale sempre o que for mais favorável à pessoa com mobilidade reduzida.

princípios:
Constituição Federal, Convenção
da ONU, LBI etc.

regras:
normas da ABNT, resoluções do
Contran etc.

(problema: “estou seguindo a norma tal” => certamente o projeto é ruim)

o que é **acessibilidade**?

o que **desenho universal**?

o que é **acessibilidade**?

definição de **acessibilidade** na NBR 9050/1994:

3 Definições

Para efeito desta Norma são adotadas as definições de 3.1 a 3.7.

3.1 Acessibilidade

Possibilidade e condição de alcance para utilização, com segurança e autonomia, de edificações, espaço, mobiliário e equipamento urbanos.

3.2 Barreira arquitetônica ambiental

Impedimento da acessibilidade, natural ou resultante de implantações arquitetônicas ou urbanísticas.

3.3 Deficiência ambulatoria

acessibilidade: “possibilidade e condição de alcance para utilização, com segurança e autonomia, de edificações, espaço, mobiliário e equipamentos urbanos” (NBR 9050/**1994**)

acessibilidade: “possibilidade e condição de alcance para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como de outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privados de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida” (conforme LBI/2015)

acessibilidade: “possibilidade e condição de alcance, **percepção e entendimento** para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privado de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida”
(conforme NBR9050/**2020**)

acessibilidade: “possibilidade e condição de alcance, percepção e entendimento para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privado de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida” (conforme NBR9050/2020)

nome da NBR 9050/1994:

“Acessibilidade de pessoas portadoras de deficiência a edificações, espaço, mobiliário e equipamento urbanos”

nome da NBR 9050/2020:

“Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos”

nome da NBR 9050/1994:

“Acessibilidade de pessoas portadoras de deficiência a edificações, espaço, mobiliário e equipamento urbanos”

acessibilidade: “garantia de **segurança e autonomia**, de TUDO para TODOS”

atenção: segurança e autonomia
(30 anos = desde 1994)



CONCURSO
**ACESSIBILIDADE
PARA TODOS**



SÉRIE:
ACESSO
PARA TODAS
AS PESSOAS



POLÍTICAS INCLUSIVAS
DE DESENVOLVIMENTO
ORIENTADO AO
TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

ACESSIBILIDADE
PARA **TODOS**

o que é **desenho universal**?

desenho universal: “concepção de produtos, ambientes, programas e serviços a serem utilizados por todas as pessoas, sem necessidade de adaptação ou projeto específico, incluindo os recursos de tecnologia assistiva” (conforme NBR9050/2020).

desenho universal: “concepção de produtos, ambientes, programas e serviços a serem utilizados **por todas as pessoas, sem necessidade de adaptação ou projeto específico,** incluindo os recursos de tecnologia assistiva” (conforme NBR9050/2020).

Os 7 princípios do desenho universal

[Home](#) [News and events](#) [Contact Us](#)



Centre for Excellence in Universal Design

[About Us](#) [What is Universal Design](#) [Built Environment](#) [Products & Services](#) [Technology](#) [Conferences](#) [Awards & Education](#)

[Home](#) / [What is Universal Design](#) / [The 7 Principles](#)

What is Universal Design

- Definition and Overview
- The 7 Principles**
- Case Studies and Examples
- Benefits and drivers
- The 10 Things to Know about UD

The 7 Principles

The 7 Principles of Universal Design were developed in 1997 by a working group of architects, product designers, engineers and environmental design researchers, led by the late Ronald Mace in the [North Carolina State University](#). The purpose of the Principles is to guide the design of environments, products and communications. According to the Center for Universal Design in NCSU, the Principles "may be applied to evaluate existing designs, guide the design process and educate both designers and consumers about the characteristics of more usable products and environments."

7 princípios:

- 1 – uso equitativo
- 2 – flexibilidade no uso
- 3 – uso simples e intuitivo
- 4 – informação de fácil percepção
- 5 – tolerância ao erro
- 6 – baixo esforço físico
- 7 – dimensão e espaço para aproximação e uso

NBR 9050/2020:

- 1 - **uso equitativo**: é a característica do ambiente ou elemento espacial que faz com que ele possa ser usado por diversas pessoas, independentemente de idade ou habilidade.

NBR9050/2020:

Para ter o **uso equitativo** deve-se:

- propiciar o mesmo significado de uso para todos;
 - eliminar uma possível segregação e estigmatização;
- promover o uso com privacidade, segurança e conforto, sem deixar de ser um ambiente atraente ao usuário;



exemplo de “flexibilidade no uso”: assentos ajustáveis

LBI – “A concepção e a implantação de projetos que tratem do meio físico, de transporte, de informação e comunicação, inclusive de sistemas e tecnologias da informação e comunicação, e de outros serviços, equipamentos e instalações abertos ao público, de uso público ou privado de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, **devem atender aos princípios do desenho universal, tendo como referência as normas de acessibilidade.** (caput do art.55).

questão central:

as normas da ABNT definem referências mínimas, mas a LBI determina o atendimento aos requisitos máximos.

ou seja... (“estou atendendo à norma...”)

38.5.2 A catraca deve possuir três ou quatro braços, oferecendo uma abertura "A" para passagem dos passageiros, igual ou maior que 400 mm (ver Figuras 25 a) e b)). A altura "H" da geratriz superior do braço da catraca em relação ao revestimento do assoalho do corredor de circulação deve ser de 900 mm a 1 050 mm.

exemplos de
requisitos de
acessibilidade na
NBR 15570/2011

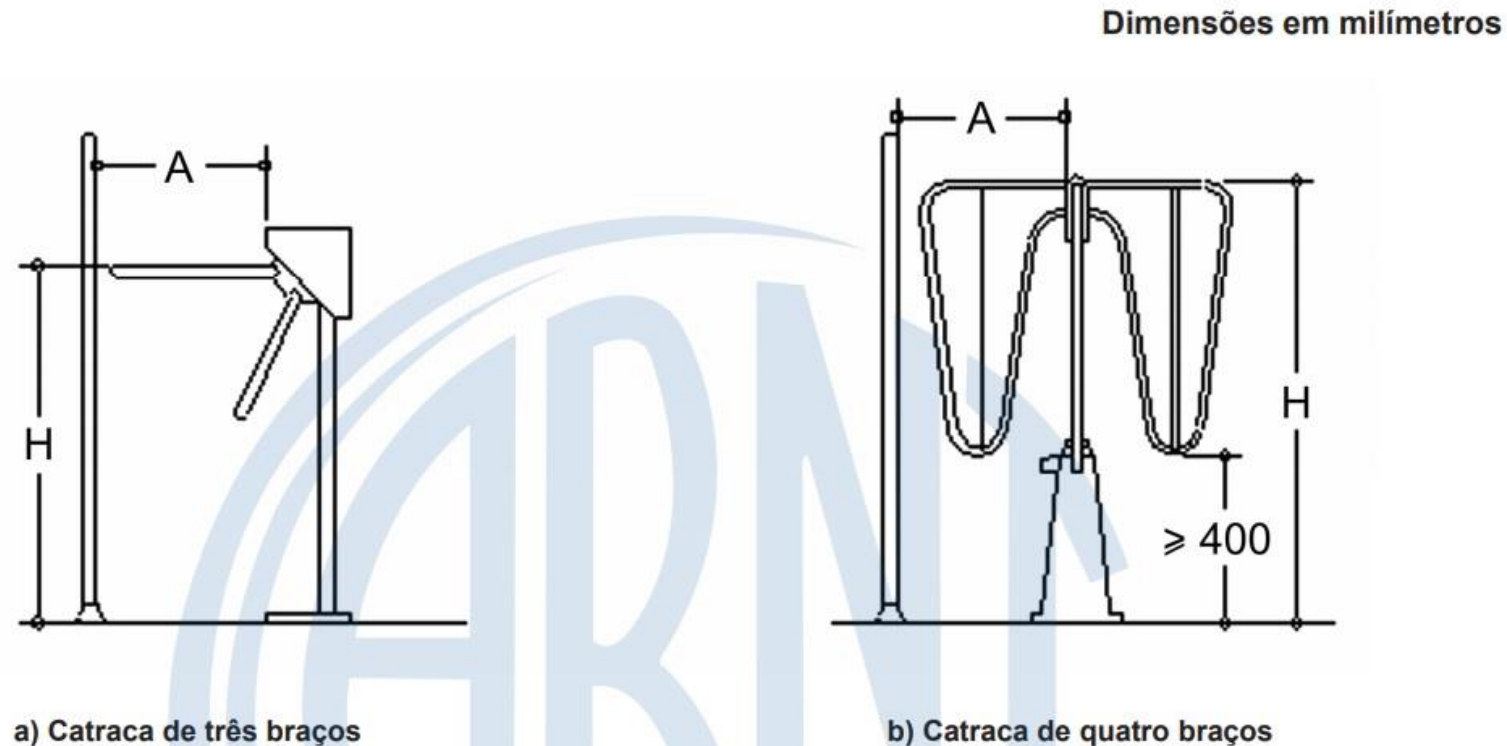
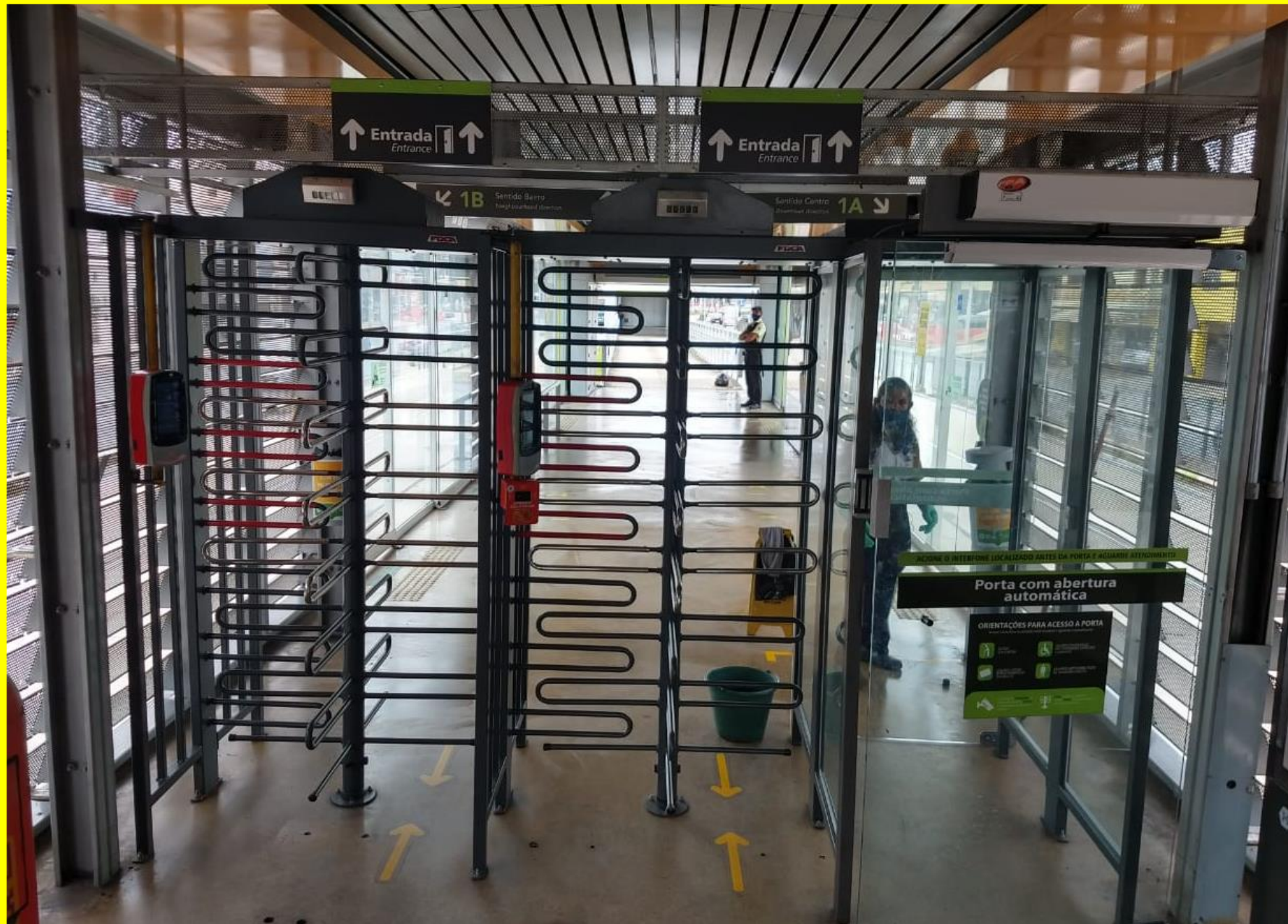


Figura 25 — Catracas

38.5.9 Podem ser instalados dispositivos que evitem a evasão de receita, porém sem constituir risco potencial aos usuários.





2011

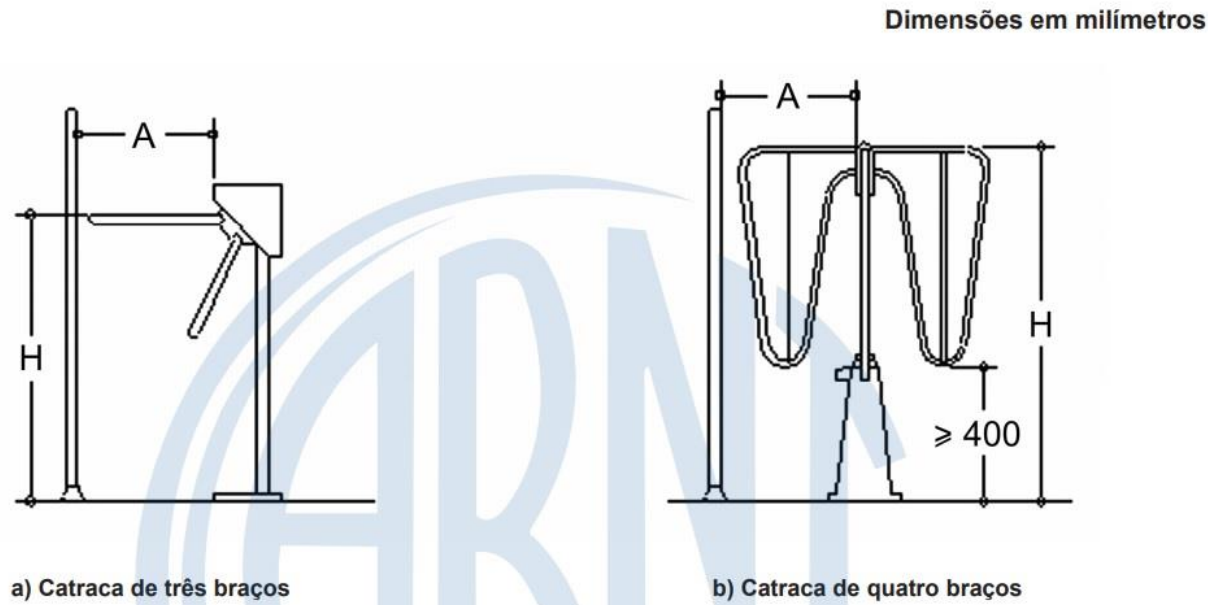


Figura 25 — Catracas

2020

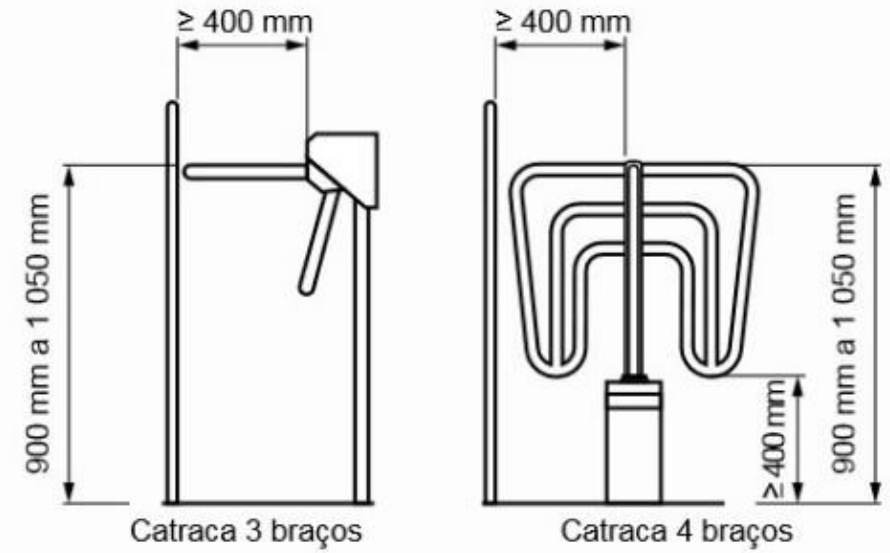


Figura 14 – Tipos de catraca registradora de passageiros

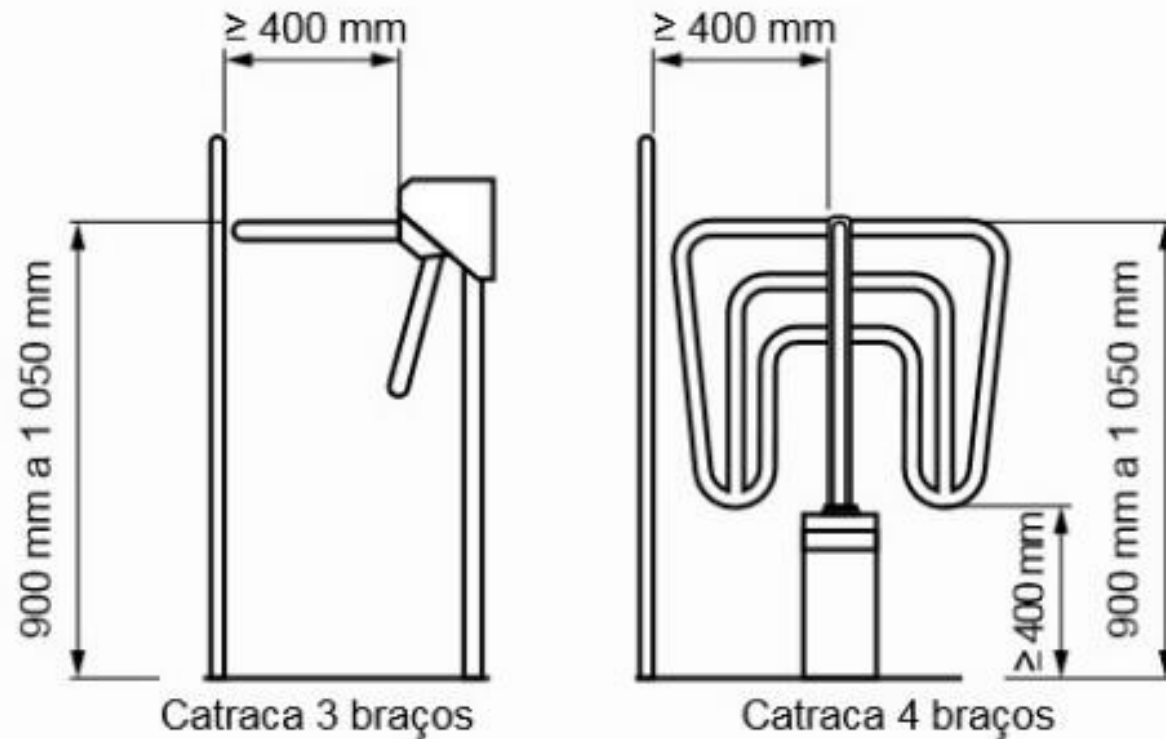


Figura 14 – Tipos de catraca registradora de passageiros

2020

38.5.9 Podem ser instalados dispositivos que evitem a evasão de receita, porém sem constituir risco potencial aos usuários.

nem tudo está perdido...



VLT Rio



VANCOUVER (solução projetada em 2016 e posteriormente abandonada)

A solução canadense implantada em 2018 foi bem melhor, mais simples e menos dispendiosa.

O sistema foi denominado “Universal Fare Gate Access Program” que usa sensores de identificação por radiofrequência que detectam a presença de um “special RFID Compass Card” sem criar entradas segregadas.

a solução atende a um público “entre 15 e 50 pessoas”. É bom ficar sabendo que um gestor público preocupou-se em encontrar e encontrou uma solução para 50 pessoas diferentes do restante da população em uma cidade 631.000 pessoas. Muitos vão querer esse benefício por ser de desenho universal.

Accessible Berlin

Exploring in your own way: Making your Berlin trip an accessible experience





Berlim em 12/05/2021 (início da implantação de novos vagões de um contrato de 4 bilhões de euros)

Ministério da Cultura apresenta

GRAN FURY



ARTE NÃO É O BASTANTE

23.2 –
9.6.2024

MASP MUSEU DE ARTE
DE SÃO PAULO
ASSIS CHATEAUBRIAND



Lei de
Incentivo
à Cultura

Realização

MINISTÉRIO DA
CULTURA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

1º de dezembro

Dia Mundial de Luta contra Aids
World Aids Day

Marcos Fontoura de Oliveira

marcosfo@pbh.gov.br
redelevantebh@gmail.com

levantebh.com.br

instagram: [@redelevantebh](https://www.instagram.com/redelevantebh)

LEVANTEBH