

		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO checklist n.º 8a - pesquisa <i>Como viver junto na cidade</i> (MODELO)					
EQUIPAMENTO VISTORIADO					REG. PROFISSIONAL DO VISTORIADOR		
NOME DO VISTORIADOR					DATA DA VISTORIA		
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA							
5.3.1 AVALIAÇÃO PONTUAL - permite a apuração do indicador que BRT IC (linha de bloqueio)							
FONTE	n.º	REQUISITO DE ACESSIBILIDADE (a resposta SIM significa atender ao requisito e gera uma pontuação de conformidade)	SIM	NÃO	NÃO SE APLICA	MEDICÃO	OBSERVAÇÃO E/OU FOTOGRAFIA
NBR 9050/2020 (item 9.4.1.3)	1	Não há comandos sonoros sem o comando equivalente visual, dando a todo usuário com deficiência auditiva as condições para usar a passagem com autonomia e segurança em igualdade de condições com os demais usuários?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 9.4.1.3)	2	Não há comandos visuais sem o comando equivalente sonoro, dando a todo usuário com deficiência visual as condições para usar a passagem com autonomia e segurança em igualdade de condições com os demais usuários?				0	não há medição a ser feita
benchmark (Vancouver)	3	Não há obrigatoriedade de uso de cartão que precise ser aproximado a um leitor, dando a todo usuário sem braços as condições para usar a passagem com autonomia e segurança em igualdade de condições com os demais usuários, bastando se aproximar da linha de bloqueio para um cartão que esteja com o usuário seja lido e abra a passagem?				0	não há medição a ser feita
NBR 16537	4	Qualquer usuário com deficiência visual consegue chegar até a passagem (e prosseguir depois de passar) como segurança e autonomia guiando-se por sinalização tátil no piso?				0	não há medição a ser feita
benchmark (RMSP)	5a	A passagem se abre automaticamente quando todo usuário com direito à gratuidade aproxima do leitor um cartão especialmente emitido para essa identificação?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	5b	A passagem não está fechada com cadeado que exige a presença de um operador para abri-la manualmente cada vez que um usuário quer passar?				0	não há medição a ser feita
benchmark (RMSP)	6a	A passagem se abre automaticamente quando todo usuário sem direito à gratuidade aproxima do leitor um cartão ou QRCode autorizado/emitido pelo gestor municipal (cartão Transfácil em BH) que comprova o pagamento prévio (vale-transporte, por exemplo)?				0	não há medição a ser feita
benchmark (RMSP)	6b	A passagem se abre automaticamente quando todo usuário sem direito à gratuidade aproxima do leitor um cartão ou QRCode autorizado/emitido pelo gestor metropolitano (cartão Ótimo na RMBH) que comprova o pagamento prévio ou um cartão que gera um débito imediato (cartão de banco, por exemplo)?				0	não há medição a ser feita
benchmark (metrô Rio de Janeiro)	6c	A passagem se abre automaticamente quando todo usuário sem direito à gratuidade aproxima do leitor algum outros cartão (de um banco, por exemplo)?				0	não há medição a ser feita
Item 9.4.1.1 da NBR 9050/2020 (4.3.2 + 9.4.1.1)	7	A passagem tem extensão de até 0,40m e, portanto, possui um vão livre mínimo de 0,80 m de largura?					
Item 9.4.1.1 da NBR 9050/2020 (4.3.2 + 9.4.1.1)	8	A passagem tem extensão acima de 0,40m e, portanto, possui um vão livre mínimo de 0,90 m de largura?					
NBR 9050/2021 (item 9.4.1.2)	9	A passagem está localizada em uma rota acessível?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2021 (item 9.4.1.2)	10	A passagem apresenta circulação adjacente que permita giro de 180°?				0	não há medição a ser feita
benchmark (Aeroporto Confins)	11a	A passagem não usa catraca a ser empurrada pelo usuário para passar?				0	não há medição a ser feita
NBR 15570 (item 24.2.2)	11b	A passagem possui uma catraca (de 3 ou 4 braços) com vão mínimo de passagem de 0,40m?					
NBR 9050/2021 (item 6.2.7)	11c	A catraca alta (tipo 5 / tipo 6) tem dimensões entre as pás que permitem a passagem de pessoa em cadeira de rodas?					
NBR 15570 (item 24.2.3)	12	A passagem possui uma catraca (de 3 ou 4 braços) com altura entre 0,90m e 1,05m?				0	não há medição a ser feita

LEVANTEBH		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO checklist n.º 8a - pesquisa <i>Como viver junto na cidade</i> (MODELO)					
EQUIPAMENTO VISTORIADO		REG. PROFISSIONAL DO VISTORIADOR					
NOME DO VISTORIADOR		DATA DA VISTORIA					
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA							
NBR 15570 (item 24.2.4)	13	A catraca (de 3 ou 4 braços) não possui qualquer dispositivo que reduza o espaço livre entre dois braços consecutivos, de forma a evitar o quarto de volta no giro da catraca e a consequente evasão de receita?				0	não há medição a ser feita
NBR 15570 (item 24.2.5)	14	A catraca (de 3 ou 4 braços) tem distância compreendida entre a extremidade do braço horizontal da catraca registradora de passageiros até a face lateral do anteparo adjacente no máximo de 45mm em qualquer posição?					
NBR 15570 (item 24.2.7)	15	A catraca (de qualquer tipo) e os elementos necessários à sua instalação são de material que não causa danos aos passageiros e não têm arestas vivas?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 4.6.9 + 6.2.6)	16	O leitor de cartão (de gratuidade ou pagamento prévio) está a uma altura entre 1,20m e 080m?					
TOTAIS e resultado do ET IC (bloqueio) do equipamento avaliado (lançar aqui a fórmula na coluna H)			SOMA	SOMA	SOMA	x	
resultado do ET IC (bloqueio) médio da estação avaliada para comparação (lançar o valor na coluna H)			x	x	x	x	
clique aqui para acessar a ficha do indicador ET IC (bloqueio)							
5.3.2 CONCLUSÃO (após a aplicação do checklist do item anterior) - questões pontuais para avaliação de uma categoria específica de usuário dão diretrizes de onde o desenho universal precisa chegar - a quantidades de respostas "NÃO" demonstram o quão distante uma estação de integração está da acessibilidade com desenho universal							
FONTE	n.º	ITEM	SIM	NÃO	NÃO SE APLICA	MEDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
desenho universal	1.1	O sistema não utiliza linhas de bloqueio físicas (com ou sem tarifa zero) para comprovar direito de passagem, beneficiando qualquer usuário ou, pelo menos, usuários previamente cadastrados (que podem entrar/sair da estação se precisar vencer qualquer barreira física)? OU Todos os usuários conseguem (se quiserem) usar todas as passagens de todas as linhas de bloqueio com autonomia e segurança, sem a obrigatoriedade de posse e aproximação, a menos de dois metros, de um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto a um leitor na linha de bloqueio, bastando ter o seu cartão junto a si ou, simplesmente, sendo scaneado por um leitor junto à passagem? OU Todas as passagens de usuários em todas as linhas de bloqueio da estação atendem plenamente aos sete princípios do desenho universal, permitindo a utilização plena de todos os usuários? OU Todo usuário, seja qual for a sua condição física/intelectual, consegue usar todas as passagens de todas as linhas de bloqueio, pois todas atendem plenamente aos sete princípios do desenho universal?				0	não há medição a ser feita
desenho universal	1.2	Pelo menos uma passagem de usuários em cada linha de bloqueio da estação atende plenamente aos sete princípios do desenho universal?				0	não há medição a ser feita
LB1	2.1	Todas as passagens de usuários em todas as linhas de bloqueio da estação atendem a todos os requisitos mínimos de acessibilidade?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	2.2	Pelo menos uma passagem de usuários em cada linha de bloqueio da estação atende a todos os requisitos mínimos de acessibilidade?				0	não há medição a ser feita
desenho universal	3.1	Pelo menos os usuários com deficiência sem braços, previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação sem a obrigatoriedade de aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) a menos de dois metros de instalado junto à passagem, bastando ter o cartão junto a si ou, simplesmente, sendo scaneado por um leitor junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
benchmark (Vancouver)	3.2	Pelo menos os usuários com deficiência sem braços, previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação sem a obrigatoriedade de aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) a menos de dois metros de instalado junto à passagem, bastando ter o cartão junto a si ou, simplesmente, sendo scaneado por um leitor junto à passagem?				0	não há medição a ser feita

LEVANTEBH		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO checklist n.º 8a - pesquisa <i>Como viver junto na cidade</i> (MODELO)					
EQUIPAMENTO VISTORIADO						REG. PROFISSIONAL DO VISTORIADOR	
NOME DO VISTORIADOR						DATA DA VISTORIA	
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA							
desenho universal	4	Pelo menos os usuários com deficiência visual, previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
desenho universal	5.1	Os usuários com deficiência física em cadeira de rodas, previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	5.2	Os usuários com deficiência física em cadeira de rodas, previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
desenho universal	6.1	Os usuários com mobilidade reduzida sem cadeira de rodas (com obesidade, gestantes, pessoas com criança de colo ou carrinho de bebê, pessoa idosas etc.), previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	6.2	Os usuários com mobilidade reduzida sem cadeira de rodas (com obesidade, gestantes, pessoas com criança de colo ou carrinho de bebê, pessoas idosas etc.), previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
desenho universal	7.1	Os usuários com deficiência auditiva conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	7.2	Os usuários com deficiência auditiva conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
desenho universal	8.1	Os usuários com deficiência intelectual conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	8.2	Os usuários com deficiência intelectual conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				0	não há medição a ser feita