

Formulário n.º 11a - Tipificação e quantificação de linhas de bloqueio de estação de transporte público

Este formulário foi elaborado para ser aplicado em qualquer estação de transporte público; foi testado na Estação de Integração Vilarinho em 22/07/2025; foi revisto em 14/08/2025; após aplicação na Estação Vilarinho pela GARVN poderá ser novamente ajustado para aplicação nas demais estações de integração e de transferência do transporte público de Belo Horizonte; poderá ser adaptada para aplicação em outros tipos de edificação de uso público.

atenção: A aplicação deste formulário é pré-requisito para aplicação do checklist n.º 11a (aba 5.3 - Linha de bloqueio).

Nome/registro do inspetor: Marcos Fontoura de Oliveira (CREA n.º 57064/D MG) com informações de Everaldo J. da Mata

data da coleta de informações: 21 e 30/07/2025 - **data do preenchimento do formulário:** 14/08/2025

Nome e localização da estação: Estação Vilarinho (Venda Nova - Belo Horizonte - MG)

Tipo de estação: estação de integração intermodal (ônibus/metrô)

Gestores públicos das linhas de bloqueio: BHTrans/Sumob (serviços municipais) e Scinfra-MG (serviços metropolitanos)

Operadores privados das linhas de bloqueio: Transfácil (ônibus municipais), Ótimo (ônibus metropolitanos) e MetrôBH (metrô)

Quantidade de linhas de bloqueio existentes na estação: 8

Descrição sucinta e responsabilidades pela operação de cada linha de bloqueio: (CONFERIR SE ESTÃO CORRETAS)

1ª linha (Transfácil): Acesso às linhas alimentadoras municipais e saída da estação para a rua. Nesse bloqueio há 7 (sete) catracas de entrada para acesso às linhas alimentadoras e 3 (três) catracas de saída. Possui um portão bi-direcional para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Está localizada no centro da estação. Responsável pela operação das catracas: Transfácil. A GARVN/BHTrans faz check-list permanente do funcionamento das catracas com o objetivo de garantir que todas estejam funcionando.

2ª linha (Transfácil): Acesso às linhas troncais municipais após complemento de tarifa. Possui 6 (seis) catracas. Também permite sair para embarque nas alimentadoras, sem complementação de tarifa em 1 (uma) dessas catracas. Possui 1 (um) portão para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Está localizada mais para o lado da Av. Vilarinho. Responsável pela operação das catracas: Transfácil. A GARVN/BHTrans faz check-list do funcionamento das catracas, com objetivo de garantir que todas estejam funcionando.

3ª linha (Transfácil): Acesso às linhas troncais municipais após complemento de tarifa em 2 (duas) catracas. Também permite sair para embarque nas linhas alimentadoras sem complemento de tarifa em 5 (cinco) catracas. No pico da manhã, até 08:30h, possui 05 (cinco) catracas de acesso aos troncais municipais, após pagamento de tarifa complementar e (02) duas catracas saindo do troncal para alimentador, sem complemento de tarifa. No pico da tarde, a partir das 15h, possui (04) catracas de saída do troncal para o alimentador (não pago) e (03) do alimentador para o troncal, com complemento de tarifa. Possui um portão para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Está localizada mais para o lado da Av. Cristiano Machado. Responsável pela operação das catracas: Transfácil. A GARVN/BHTrans faz check-list do funcionamento das catracas, com objetivo de garantir que todas estejam funcionando.

4ª linha (MetrôBH): Localizada no piso L1, possui 9 (nove) catracas de acesso ao metrô para usuários vindos do Shopping Estação BH (área não paga). Possui um portão para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Responsabilidade pela operação das catracas: MetrôBH.

5ª linha (MetrôBH): Localizada no piso L1, possui 10 (dez) catracas de saída do metrô em direção ao Shopping Estação BH. Possui um portão para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Responsabilidade pela operação das catracas: MetrôBH.

6ª linha (MetrôBH): Localizada no piso G1, possui 7 (sete) catracas de acesso ao metrô (usuários vindo do Shopping Estação BH), 6 (seis) catracas de saída do metrô (em direção ao Shopping Estação BH). Possui um portão para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Do lado oposto ao portão há um longo gradil, após o qual começa a 7ª linha. Responsabilidade pela operação das catracas: MetrôBH.

7ª linha (MetrôBH): Localizada no piso G1, depois de um longo gradil que começa na 6ª linha, possui 4 (seis) catracas de saída do metrô em direção ao Shopping Estação BH. Possui um portão lateral junto à parede para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Responsabilidade pela operação destas roletas: MetrôBH.

8ª linha (Ótimo): Localizada no terminal metropolitano, possui 8 (oito) catracas altas para acesso ao Move Metropolitano de usuários vindos de área não paga da Estação Vilarinho Norte. Também é uma saída do Move Metropolitano para a área não paga da Estação Vilarinho Norte, ou seja, as mesmas roletas atendem entrada/saída. Possui um portão para uso de pessoas que não conseguem usar catraca. Responsabilidade pela operação das catracas: Ótimo.

TIPOS DE PASSAGEM - acesse o Gabarito n.º 11b - EM BREVE

tipo 1: com porta baixa sem catraca / **tipo 2:** com porta alta sem catraca / **tipo 3:** com catraca baixa sem porta
tipo 4: com catraca baixa seguida de uma porta / **tipo 5:** com catraca alta / **tipo 6:** sem catraca e sem porta, com guilhotina
tipo 7: sem obstrução física e com validação de pagamento/gratuidade / **tipo 8:** com tarifa zero e sem validação para todas as pessoas

Quantidades de passagens (por tipo) em cada linha de bloqueio: (CONFERIR SE ESTÃO CORRETAS)

1ª linha (Transfácil): 1 (tipo 1) + 10 (tipo 3) = 11 passagens

2ª linha (Transfácil): 1 (tipo 1) + 6 (tipo 3) = 7 passagens

3ª linha (Transfácil): 1 (tipo 1) + 7 (tipo 3) = 8 passagens

4ª linha (MetrôBH): 1 (tipo 1) + 9 (tipo 3) = 10 passagens

5ª linha (MetrôBH): 1 (tipo 1) + 10 (tipo 3) = 11 passagens

6ª linha (MetrôBH): 1 (tipo 1) + 13 (tipo 3) = 14 passagens

7ª linha (MetrôBH): 4 (tipo 1) = 4 passagens

8ª linha (Ótimo): 1 (tipo 2) + 8 (tipo 5) = 9 passagens

Total de passagens na Estação Vilarinho: 10 (tipo 1) + 1 (tipo 2) + 55 (tipo 3) + 8 (tipo 5) = 74 passagens