

		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO - <i>checklist</i> n.º 8a elaboração em 14/08/2025 para inspeções da GARVN na Estação Vilarinho após vistoria da CPA-BHTrans (com convidados) em 30/07/2025)		
LINHA DE BLOQUEIO INSPECIONADA		REGISTRO PROFISSIONAL		
NOME DO VISTORIADOR		DATA DA INSPEÇÃO		
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA				
5.3 LINHA DE BLOQUEIO				
5.3.2 TIPIFICAÇÃO DAS PASSAGENS DA LINHA DE BLOQUEIO (Formulário n.º 11c)				
x	1	A linha de bloqueio inspecionada possui ____ passagens, sendo (descrever os tipos existentes e as quantidades de cada tipo):		
x	2	A linha de bloqueio inspecionada é equipada com ____ tipos de leitores e/ou locais para inserir cartão, sendo (descrever os tipos existentes e as quantidades de cada tipo):		
x	3	Todas as passagens da linha de bloqueio inspecionada possuem pelo menos um leitor de cartão para liberação automática do usuário?	() sim	() não
x	4	A passagem sem catraca da linha de bloqueio inspecionada tem uma ou duas portas? [crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	() uma porta	() duas portas
x	5	A passagem única sem catraca (com uma ou duas portas) da linha de bloqueio inspecionada é unidirecional ou bidirecional? [crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	() unidirecional	() bidirecional
x	6	A passagem única sem catraca (com uma ou duas portas) da linha de bloqueio inspecionada tem abertura/fechamento manual ou com acionamento? [crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	() manual	() acionamento
x	7	A passagem sem catraca com abertura/fechamento manual da linha de bloqueio inspecionada qual e (descreva todos se houver mais de um) o impedimento para a livre passagem (corrente, cadeado, chave, trinco etc.)? [crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma	_____	
x	8	Na passagem sem catraca (com uma ou duas portas, manual ou com acionamento) da linha de bloqueio inspecionada, quem promove a abertura/acionamento? [crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem]	() usuário	() empregado de _____
x	9	Na passagem sem catraca e com duas portas da linha de bloqueio inspecionada, as duas portas são usadas ou uma permanece sempre aberta? [crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca sem catraca]	() acionamento de duas	() uma sempre aberta
x	10	Descreva quais são as informações sonoras na da linha de bloqueio inspecionada às quais uma pessoa com deficiência auditiva não terá acesso (informe "não existem" se for o caso).	_____	
x	11	Descreva quais são as informações visuais na linha de bloqueio inspecionada às quais uma pessoa com deficiência visual não terá acesso (informe "não existem" se for o caso).	_____	
clique aqui para acessar o Gabarito n.º 11b - EM BREVE				

		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO - checklist n.º 8a elaboração em 14/08/2025 para inspeções da GARVN na Estação Vilarinho após vistoria da CPA-BHTrans (com convidados) em 30/07/2025)				
LINHA DE BLOQUEIO INSPECIONADA				REGISTRO PROFISSIONAL		
NOME DO VISTORIADOR				DATA DA INSPEÇÃO		
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA						
5.3 LINHA DE BLOQUEIO						
5.3.3 AVALIAÇÃO PONTUAL - checklist n.º 11a para apuração do indicador ET IC (bloqueio) Atenção: lembre-se de efetuar as medições em todas as passagens, sempre que necessário, e analisar todos os equipamentos instalados em cada linha de bloqueio inspecionada.						
FONTE	n.º	REQUISITO DE ACESSIBILIDADE (responder com "X" em uma das três primeiras colunas - a resposta SIM significa atender a um requisito de acessibilidade e gera uma pontuação de conformidade) - inclua novas linhas abaixo, se necessário, destacando-as com letra vermelha .	SIM	NÃO	NÃO SE APLICA	MEDICÃO
Item 9.4.1.1 da NBR 9050/2020 (4.3.2 + 9.4.1.1)	1.1	A passagem única sem catraca da da linha de bloqueio inspecionada tem extensão de até 0,40m (pelo menos em um lado) e possui um vão livre mínimo de 0,80 m de largura? (crie uma linha adicional no formulário se houver mais de uma passagem sem catraca)				_____m
Item 9.4.1.1 da NBR 9050/2020 (4.3.2 + 9.4.1.1)	1.2	A passagem única sem catraca da da linha de bloqueio inspecionada tem extensão acima de 0,40m (pelo menos em um lado) e possui um vão livre mínimo de 0,90 m de largura? (crie uma linha adicional no formulário se houver mais de uma passagem sem catraca)				_____m
NBR 15570 (item 24.2.2)	2	Todas as passagens com catraca baixa da linha de bloqueio inspecionada têm vão mínimo de passagem de 0,40m?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570 (item 24.2.3)	3	Todas as passagens com catraca baixa da linha de bloqueio inspecionada têm altura entre 0,90m e 1,05m?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570 (item 24.2.5)	4	Todas as passagens com catraca baixa da linha de bloqueio inspecionada têm distância compreendida entre a extremidade do braço horizontal da catraca registradora de passageiros até a face lateral do anteparo adjacente no máximo de 45mm na posição sem empurrar?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 9050/2020 (item 4.6.9 + 6.2.6)	5.1	Todos os leitores de cartão BHBus instalados em passagens da linha de bloqueio inspecionada estão a uma altura entre 0,80m e 1,20m?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 9050/2020 (item 4.6.9 + 6.2.6)	5.2	Todos os leitores de cartão Ótimo instalados em passagens da linha de bloqueio inspecionada estão a uma altura entre 0,80m e 1,20m?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 9050/2020 (item 4.6.9 + 6.2.6)	5.3	Todos os leitores de cartão bancário instalados em passagens da linha de bloqueio inspecionada estão a uma altura entre 0,80m e 1,20m?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 9050/2020 (item 4.6.9 + 6.2.6)	5.4	Todos os locais de inserção do cartão de pré-pagamento comprado na bilheteria da estação, instalados em passagens da linha de bloqueio inspecionada, estão a uma altura entre 0,80m e 1,20m?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 9050/2020 (item 4.6.9 + 6.2.6)	5.5	Todos os locais com leitura de QRCode (comprado ou não na bilheteria da estação), instalados em passagens da linha de bloqueio inspecionada, estão a uma altura entre 0,80m e 1,20m?				_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570 (item 24.2.4)	6	As catracas de todas as passagens da linha de bloqueio inspecionada não possuem qualquer dispositivo que reduza o espaço livre entre dois braços consecutivos, de forma a evitar o quarto de volta no giro da catraca e a consequente evasão de receita?			opção inexistente	0 não há medição a ser feita
NBR 15570 (item 24.2.7)	7	As catracas de todas as passagens e os elementos necessários à sua instalação da linha de bloqueio inspecionada são de material que não causa danos aos passageiros e não têm arestas vivas?			opção inexistente	0 não há medição a ser feita
NBR 15570 (item 6.2.2)	8	A distância entre a linha de bloqueio inspecionada e as demais (se houver outra com a mesma função) é de no máximo 50m?				0 não há medição a ser feita
NBR 15570 (item 6.2.2)	9	Há uma bilheteria próxima a menos de 50m da linha de bloqueio inspecionada, que permita a compra de passagem ao usuário que não possua cartão ou smartphone que libere automaticamente a passagem?			opção inexistente	0 não há medição a ser feita
NBR 15570 (item 6.2.2)	10	Não há qualquer porta lateral se abrindo para a linha de bloqueio inspecionada, criando uma situação potencial de conflito entre pessoas que passam pela linha de bloqueio e pessoas que entram/saem usando essa porta?			opção inexistente	0 não há medição a ser feita

		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO - checklist n.º 8a elaboração em 14/08/2025 para inspeções da GARVN na Estação Vilarinho após vistoria da CPA-BHTrans (com convidados) em 30/07/2025)			
LINHA DE BLOQUEIO INSPECIONADA		REGISTRO PROFISSIONAL			
NOME DO VISTORIADOR		DATA DA INSPEÇÃO			
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA					
5.3 LINHA DE BLOQUEIO					
Escreva aqui, livremente, comentários sobre a linha de bloqueio que acabou de inspecionar.					
TOTAIS e resultado do ET IC (bloqueio) do equipamento avaliado (lançar aqui a fórmula na coluna H)		SOMA	SOMA	SOMA	x
resultado do ET IC (bloqueio) médio da estação avaliada para comparação (lançar o valor na coluna H)		x	x	x	x
clique aqui para acessar a ficha do indicador ET IC (bloqueio) - EM BREVE					

		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO - checklist n.º 8a elaboração em 14/08/2025 para inspeções da GARVN na Estação Vilarinho após vistoria da CPA-BHTrans (com convidados) em 30/07/2025)				
LINHA DE BLOQUEIO INSPECIONADA		REGISTRO PROFISSIONAL				
NOME DO VISTORIADOR		DATA DA INSPEÇÃO				
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA						
5.3 LINHA DE BLOQUEIO						
5.3.4 CONCLUSÃO - checklist n.º 11b - questões pontuais para avaliação de categorias específicas de usuários, dando diretrizes para garantia do desenho universal Atenção: as respostas "NÃO" alertam para o quão distante uma estação de integração está da acessibilidade com desenho universal						
FONTE	n.º	ITEM - inclua novas linhas abaixo, se necessário, destacando-as com letra vermelha .	SIM	NÃO	NÃO SE APLICA	OBSERVAÇÃO
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	1	Em todas as passagens, os comandos sonoros (se existentes) geram um equivalente visual, dando a todo usuário com deficiência auditiva as condições para usar a passagem com autonomia e segurança em igualdade de condições com os demais usuários?				
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	2	Em pelo menos uma passagem, os comandos visuais (se existentes) geram um equivalente sonoro, dando a todo usuário com deficiência visual as condições para usar a passagem com autonomia e segurança em igualdade de condições com os demais usuários?				
benchmark (Vancouver e Shenzhen)	3	Os usuários com deficiência sem braços , previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem da linha de bloqueio inspecionada, sem a obrigatoriedade de aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) a menos de um metro de distância de um leitor instalado junto à passagem, bastando ter o cartão (ou um smartphone) junto a si ou, simplesmente, sendo scaneado por um leitor de imagem junto à passagem?				
desenho universal	4	Os usuários com deficiência visual , previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem da linha de bloqueio inspecionada, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				
desenho universal	5	Os usuários com deficiência física em cadeira de rodas , previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	6	Os usuários com deficiência física em cadeira de rodas , previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?				
NBR 9050/2020 (item 9.4.1.3)		A passagem existente na linha de bloqueio inspecionada, que tenha sido selecionada para ser acessível, mesmo ainda não atendendo a todos os requisitos mínimos de acessibilidade, está sinalizada ?				
desenho universal	7.1	Os usuários com mobilidade reduzida sem cadeira de rodas (com obesidade, gestantes, pessoas com criança de colo ou carrinho de bebê, pessoa idosas etc.), previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?			opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	7.2	Os usuários com mobilidade reduzida sem cadeira de rodas (com obesidade, gestantes, pessoas com criança de colo ou carrinho de bebê, pessoas idosas etc.), previamente cadastrados, conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?			opção inexistente	
desenho universal	8.1	Os usuários com deficiência auditiva conseguem usar, com autonomia e segurança, todas as passagens de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?			opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	8.2	Os usuários com deficiência auditiva conseguem usar, com autonomia e segurança, pelo menos uma passagem de todas as linhas de bloqueio da estação, bastando aproximar um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto à passagem?			opção inexistente	
NBR 16537	9	Qualquer usuário com deficiência visual consegue chegar até uma passagem (e prosseguir depois de passar), com segurança e autonomia, guiando-se por sinalização tátil no piso?			opção inexistente	

		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO - checklist n.º 8a elaboração em 14/08/2025 para inspeções da GARVN na Estação Vilarinho após vistoria da CPA-BHTrans (com convidados) em 30/07/2025)			
LINHA DE BLOQUEIO INSPECIONADA				REGISTRO PROFISSIONAL	
NOME DO VISTORIADOR				DATA DA INSPEÇÃO	
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA					
5.3 LINHA DE BLOQUEIO					
benchmarks (Aeroporto Confins)	10	Dentre as passagens estreitas que não permitem a passagem de cadeira de rodas, há pelo menos uma passagem sem catraca (com guilhotina, por exemplo), permitindo a passagem, com autonomia e segurança, de pessoa sem condição física para empurrar um objeto (pessoa sem braços e com bolsa de colonoscopia, por exemplo)?		opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	11	Em pelo menos uma passagem a largura é suficiente para a passagem (mesmo que sem autonomia) de pessoa em cadeira de rodas ou com carrinho de bebê , sem uma catraca impedindo a passagem?		opção inexistente	
benchmark (Vancouver)	12.1	Não há obrigatoriedade de uso de cartão que precise ser aproximado a um leitor, dando a toda pessoa sem braços , previamente cadastrada, as condições para usar a passagem com autonomia e segurança em igualdade de condições com os demais usuários, bastando se aproximar da linha de bloqueio inspecionada para que a passagem se abra com a leitura de um cartão que esteja com o usuário ?		opção inexistente	
benchmark (Shenzhen)	12.2	Não há obrigatoriedade de uso de cartão que precise ser aproximado a um leitor, dando a toda pessoa sem braços , previamente cadastrada, as condições para usar a passagem com autonomia e segurança em igualdade de condições com os demais usuários, bastando se aproximar da linha de bloqueio inspecionada para que a passagem abra por leitura facial do tipo "dFlow/ free flow"?		opção inexistente	
benchmark (RMSP)	13.1	Todo usuário com direito à gratuidade , de posse de seu cartão eletrônico, pode usar todas as passagens pelas quais consegue fisicamente passar, pois em todas elas há um leitor que autoriza a sua passagem?		opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	13.2	Pelo menos uma passagem se abre automaticamente quando o usuário com direito à gratuidade aproxima do leitor um cartão emitido pelo gestor municipal de BH (cartão BHBus Benefício Inclusão) especialmente emitido para essa identificação?		opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	13.3	Pelo menos uma passagem se abre automaticamente quando o usuário com direito à gratuidade aproxima do leitor um cartão emitido pelo gestor municipal de BH (cartão BHBus Master) especialmente emitido para essa identificação?		opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	13.4	Pelo menos uma passagem se abre automaticamente quando o usuário com direito à gratuidade aproxima do leitor um cartão emitido pelo gestor metropolitana da RMBH (cartão Ótimo Especial) especialmente emitido para essa identificação?		opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	13.5	Pelo menos uma passagem se abre automaticamente quando o usuário com direito à gratuidade aproxima do leitor um cartão emitido pelo gestor metropolitana da RMBH (cartão Ótimo Sênior) especialmente emitido para essa identificação?		opção inexistente	
x	14.1	Todo usuário pagante pode usar todas as passagens , pois em todas elas há um leitor único que aceita todos os cartões e métodos de pagamento?		opção inexistente	
x	14.2	Pelo menos uma passagem se abre automaticamente quando o usuário pagante aproxima do leitor um cartão ou QRCode autorizado/emitido pelo gestor municipal de BH (cartão Transfácil) que comprova o pagamento prévio (vale-transporte, por exemplo)?		opção inexistente	
x	14.3	Pelo menos uma passagem se abre automaticamente quando o usuário pagante aproxima do leitor um cartão ou QRCode autorizado/emitido pelo gestor metropolitano (cartão Ótimo) que comprova o pagamento prévio ou um cartão que gera um débito imediato (cartão de banco, por exemplo)?		opção inexistente	
benchmark (metrô Rio de Janeiro)	14.4	Pelo menos uma passagem se abre automaticamente quando o usuário pagante aproxima do leitor algum outro cartão (de um banco, por exemplo)?		opção inexistente	

		ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO - checklist n.º 8a elaboração em 14/08/2025 para inspeções da GARVN na Estação Vilarinho após vistoria da CPA-BHTrans (com convidados) em 30/07/2025)			
LINHA DE BLOQUEIO INSPECIONADA		REGISTRO PROFISSIONAL			
NOME DO VISTORIADOR		DATA DA INSPEÇÃO			
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA					
5.3 LINHA DE BLOQUEIO					
desenho universal	15	O sistema não utiliza linhas de bloqueio físicas (com ou sem tarifa zero) para comprovar direito de passagem, beneficiando qualquer usuário ou, pelo menos, usuários previamente cadastrados (que podem entrar/sair da estação sem precisar vencer qualquer barreira física)?		opção inexistente	
desenho universal	16	Todos os usuários conseguem (se quiserem) usar todas as passagens de todas as linhas de bloqueio inspecionada com autonomia e segurança, sem a obrigatoriedade de posse e aproximação, a menos de dois metros , de um cartão (de gratuidade ou de comprovação de pagamento) junto a um leitor, bastando ter o seu cartão ou um smarphone junto a si ou, simplesmente, sendo scaneado por um leitor junto à passagem?		opção inexistente	
desenho universal	17.1	Todas as passagens de usuários em todas as linhas de bloqueio inspecionadas atendem plenamente aos sete princípios do desenho universal , permitindo a utilização plena de todos os usuários? OU Todo usuário, seja qual for a sua condição física/intelectual, consegue usar todas as passagens de todas as linhas de bloqueio inspecionadas, pois todas atendem plenamente aos sete princípios do desenho universal ?		opção inexistente	
desenho universal	17.2	Pelo menos uma passagem de usuários em cada linha de bloqueio inspecionada atende plenamente aos sete princípios do desenho universal ?		opção inexistente	
LBI	18.1	Todas as passagens de usuários em todas as linhas de bloqueio inspecionada atendem a todos os requisitos mínimos de acessibilidade?		opção inexistente	
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	18.2	Pelo menos uma passagem de usuários em cada linha de bloqueio inspecionada atende plenamente a todos os requisitos mínimos de acessibilidade?		opção inexistente	
Atenção: A Lei Federal n.º 16.146/2025 (Lei Brasileira de Inclusão - LBI) estabelece: "Art. 55. A concepção e a implantação de projetos que tratem do meio físico, de transporte, de informação e comunicação, inclusive de sistemas e tecnologias da informação e comunicação, e de outros serviços, equipamentos e instalações abertos ao público, de uso público ou privado de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, devem atender aos princípios do desenho universal, tendo como referência as normas de acessibilidade. § 1º O desenho universal será sempre tomado como regra de caráter geral. [...]".					
clique aqui para acessar a LBI na íntegra.					
A seguir, descrição dos sete princípios do desenho universal contida no Anexo A da NBR 9050/2020: 1) uso equitativo: é a característica do ambiente ou elemento espacial que faz com que ele possa ser usado por diversas pessoas, independentemente de idade ou habilidade. Para ter o uso equitativo deve-se: propiciar o mesmo significado de uso para todos; eliminar uma possível segregação e estigmatização; promover o uso com privacidade, segurança e conforto, sem deixar de ser um ambiente atraente ao usuário; 2) uso flexível: é a característica que faz com que o ambiente ou elemento espacial atenda a uma grande parte das preferências e habilidades das pessoas. Para tal, devem-se oferecer diferentes maneiras de uso, possibilitar o uso para destros e canhotos, facilitar a precisão e destreza do usuário e possibilitar o uso de pessoas com diferentes tempos de reação a estímulos; 3) uso simples e intuitivo: é a característica do ambiente ou elemento espacial que possibilita que seu uso seja de fácil compreensão, dispensando, para tal, experiência, conhecimento, habilidades linguísticas ou grande nível de concentração por parte das pessoas; 4) informação de fácil percepção: essa característica do ambiente ou elemento espacial faz com que seja redundante e legível quanto a apresentações de informações vitais. Essas informações devem se apresentar em diferentes modos (visuais, verbais, táteis), fazendo com que a legibilidade da informação seja maximizada, sendo percebida por pessoas com diferentes habilidades (cegos, surdos, analfabetos, entre outros); 5) tolerância ao erro: é uma característica que possibilita que se minimizem os riscos e consequências adversas de ações acidentais ou não intencionais na utilização do ambiente ou elemento espacial. Para tal, devem-se agrupar os elementos que apresentam risco, isolando-os ou eliminando-os, empregar avisos de risco ou erro, fornecer opções de minimizar as falhas e evitar ações inconscientes em tarefas que requerem vigilância; 6) baixo esforço físico: nesse princípio, o ambiente ou elemento espacial deve oferecer condições de ser usado de maneira eficiente e confortável, com o mínimo de fadiga muscular do usuário. Para alcançar esse princípio deve-se: possibilitar que os usuários mantenham o corpo em posição neutra, usar força de operação razoável, minimizar ações repetidas e minimizar a sustentação do esforço físico; 7) dimensão e espaço para aproximação e uso: essa característica diz que o ambiente ou elemento espacial deve ter dimensão e espaço apropriado para aproximação, alcance, manipulação e uso, independentemente de tamanho de corpo, postura e mobilidade do usuário. Desta forma, deve-se: implantar sinalização em elementos importantes e tornar confortavelmente alcançáveis todos os componentes para usuários sentados ou em pé, acomodar variações de mãos e empunhadura e, por último, implantar espaços adequados para uso de tecnologias assistivas ou assistentes pessoais.					
clique aqui para acessar a NBR 9050/2020 na íntegra.					