

 CHECKLIST n.º 11 - ACESSIBILIDADE EM LINHA DE BLOQUEIO DE ESTAÇÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO / checklist n.º 11b - Apuração detalhada Apêndice 2 - Laudo de Acessibilidade GAB/BHTrans n.º 01/2025 - linhas de bloqueio da Estação de Integração Vilarinho (Belo Horizonte)			
LINHA(S) DE BLOQUEIO INSPECIONADA(S)		DATA(S) DA INSPEÇÃO	
RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO		DATA DA ELABORAÇÃO	
5. ELEMENTOS DA PLATAFORMA			
5.3 LINHA DE BLOQUEIO			
5.3.1 IDENTIFICAÇÃO DA(S) LINHA(S) DE BLOQUEIO INSPECIONADA(S)			
No cabeçalho, atribua um nome(s) e/ou número(s) do(s) equipamento(s) inspecionado(s) no campo "LINHA(S) DE BLOQUEIO INSPECIONADA(S)" usando a tipificação prévia do checklist n.º 11a. No campo "RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO" inclua o registro CREA e/ou CAU caso haja). Inclua abaixo duas fotografias (uma de cada lado da linha) informando o que cada vista oferece.			

5.3.2 TIPIFICAÇÃO DETALHADA DAS PASSAGENS DA(S) LINHA(S) DE BLOQUEIO INSPECIONADAS (não inclui mensagens para uso dos validadores)				
x	1	Quantas passagens (por tipo) existem? (descrever os tipos existentes e as quantidades de cada tipo)		
x	2.1	Todas as passagens (com ou sem catraca) possuem pelo menos um validador para liberação automática da passagem ao usuário?	☐ sim ☐ não	
x	2.2	Todas as passagens de entrada com catraca possuem pelo menos um validador para liberação automática da passagem ao usuário?	☐ sim ☐ não	
x	2.3	Todas as passagens de entrada com porta sem catraca possuem pelo menos um validador para liberação automática da passagem ao usuário (inclusive para as gratuidades)?	☐ sim ☐ não	
x	3	A passagem 1/1 sem catraca tem uma ou duas portas? [ajuste o enunciado e crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca, numerando-as como 1/2 e 2/2, por exemplo]	☐ uma porta	☐ duas portas ☐ não se aplica
x	4	A passagem 1/1 sem catraca (com uma ou duas portas) é unidirecional ou bidirecional? [ajuste e crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	☐ unidirecional	☐ bidirecional ☐ não se aplica
x	5	A passagem 1/1 sem catraca (com uma ou duas portas) tem abertura/fechamento manual ou com acionamento? [ajuste e crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	☐ manual	☐ acionamento ☐ não se aplica
x	6	Na passagem 1/1 sem catraca com abertura/fechamento manual qual é (descreva todos se houver mais de um) o impedimento, além da porta, para a livre passagem (corrente, cadeado, chave, trinco etc.)? [ajuste e crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	☐ não se aplica	
x	7	Na passagem 1/1 sem catraca (com uma ou duas portas, manual ou com acionamento) da linha de bloqueio inspecionada, quem promove a abertura/acionamento? [ajuste e crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	☐ não se aplica	☐ usuário ☐ empregado de _____
x	8	Na passagem 1/1 sem catraca e com duas portas da linha de bloqueio inspecionada, as duas portas são usadas ou uma permanece sempre aberta? [ajuste e crie outra linha no <i>checklist</i> se houver mais de uma passagem sem catraca]	☐ duas usadas	☐ uma permanece sempre aberta ☐ não se aplica
x	9	Descreva quais são as informações sonoras (exceto as relativas a validadores) na linha de bloqueio inspecionada às quais uma pessoa com deficiência auditiva não terá acesso (marque "não existem" se for o caso).	☐ não existem _____	
x	10	Descreva quais são as informações visuais (exceto as relativas a validadores) na linha de bloqueio inspecionada às quais uma pessoa com deficiência visual não terá acesso (marque "não existem" se for o caso).	☐ não existem _____	
x	11	Descreva quais são as informações táteis (exceto as relativas a validadores e a sinalização de piso) na linha de bloqueio inspecionada às quais uma pessoa com deficiência auditiva não terá acesso (marque "não existem" se for o caso).	☐ não existem _____	
x	12	Questão-chave: Na linha de bloqueio inspecionada qualquer pessoa previamente autorizada (seja <i>on-line</i> , seja presencialmente na própria estação ou por ser detentora de uma identificação física), em pé ou sentada em cadeira de rodas, independentemente de sua estatura (altura dos olhos entre 0,80m e 1,90m), classe social, gênero, orientação sexual, idade e cor da pele, pode passar com autonomia e segurança a qualquer momento, escolhendo a seu critério qualquer das passagens existentes em cada linha ou, pelo menos, uma das passagens em cada linha que (tátil e/ou visualmente) lhe pareça ser a mais indicada para passar com autonomia e segurança ? Se sim, a linha de bloqueio é considerada acessível (mesmo que sem desenho universal) com 100% de conformidade e não há necessidade de prosseguir respondendo o <i>checklist</i> . Se não, a linha de bloqueio é considerada "não acessível" e, no item seguinte, responda o <i>checklist</i> que permitirá calcular o índice de conformidade.	☐ sim ☐ não	

5.3.3 AVALIAÇÃO PONTUAL DOS REQUISITOS MÍNIMOS DE ACESSIBILIDADE - para apuração do indicador ET IC (bloqueio), que ainda não inclui todos os requisitos de validadores Atenção: lembre-se de efetuar as medições em todas as passagens, sempre que necessário, e analisar todos os equipamentos instalados em cada linha de bloqueio inspecionada.							
FONTE	n.º	REQUISITO DE ACESSIBILIDADE (a resposta SIM significa atender a um requisito/benchmark de acessibilidade e gera uma pontuação de conformidade) - inclua novas linhas abaixo, se necessário, destacando-as com cor diferente para facilitar o trabalho de quem elaborará o laudo de acessibilidade - coluna "peso": 50% autonomia (negrito) e 50% segurança.	SIM	NÃO	peso	NÃO SE APLICA	MEDIÇÃO
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	1	Pelo menos uma das passagens é sem catraca, permitindo ao usuário obeso e/ou em cadeira de rodas condições de acesso, manobra, circulação e aproximação para transposição da linha com autonomia (mesmo que sem total segurança)?			33	opção inexistente	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.5)	2	Pelo menos uma das passagens é sem catraca, permitindo ao usuário obeso e/ou em cadeira de rodas condições de acesso, manobra, circulação e aproximação para transposição da linha?			1	opção inexistente	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (4.3.2 + 9.4.1.1)	3.1	A passagem única sem catraca (ou todas, se houver mais de uma) com extensão de até 0,40m (pelo menos em um lado) da linha de bloqueio: possuem vão livre mínimo de 0,80 m de largura?			2		vão livre: _____ m (mín.) a _____ m (máx.)
Item 9.4.1.1 da NBR 9050/2020 (4.3.2 + 9.4.1.1)	3.2	A passagem única sem catraca (ou todas, se houver mais de uma) com extensão acima de 0,40m (pelo menos em um lado) da linha de bloqueio: possuem vão livre mínimo de 0,90 m de largura?					vão livre: _____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570/2021 (item 24.2.2)	4	largura do vão livre : Todas as passagens com catraca têm vão livre mínimo com largura de 0,40m para transposição?			2		_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570/2021 (item 24.2.3)	5	altura da catraca : Todas as passagens com catraca têm altura entre 0,90m e 1,05m?			2		_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570/2021 (item 24.2.2 - Figura 15)	6	vão livre na parte inferior : Todas as passagens com catraca têm vão livre mínimo de 0,40m entre o piso e a parte inferior da catraca?			2		_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570/2021 (item 24.2.5)	7	Todas as passagens com catraca da linha de bloqueio têm distância compreendida entre a extremidade do braço horizontal da catraca registradora de passageiros até a face lateral do anteparo adjacente no máximo de 45mm na posição sem empurrar?			2		_____ mm (mín.) a _____ mm (máx.)
NBR 9050/2020 (item 4.6.9 + 6.2.6)	8	Todos os leitores de qualquer tipo de cartão (BHBUS, Ótimo, bancário) por aproximação, QR Code ou aparelho pessoal (smartphone, por exemplo) e todos os locais (caso existam) de inserção de cartão de pré-pagamento comprado na bilheteria da estação instalados em passagens estão a uma altura entre 0,80m e 1,20m?			2		_____ m (mín.) a _____ m (máx.)
NBR 15570/2021 (item 24.2.4)	9	As catracas e portas de todas as passagens da linha de bloqueio não possuem qualquer dispositivo que reduza o espaço livre entre dois braços consecutivos, de forma a evitar o quarto de volta no giro da catraca e a consequente evasão de receita?	suspenso	suspenso	suspenso	suspenso	temporariamente suspenso (aguardando avaliação de significado)
NBR 15570/2021 (item 24.2.7)	10	As catracas e portas de todas as passagens da linha de bloqueio e os elementos necessários à sua instalação da linha de bloqueio são de material que não causa danos aos passageiros e não têm arestas vivas ?			5	opção inexistente	não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.2)	11	A linha de bloqueio opera durante todo o horário de funcionamento da estação , não obrigando o usuário a caminhar para outro local para passar pelo controle? (escolha "não se aplica" se não houver validador)			1		não há medição a ser feita
NBR 9050/2020 (item 6.2.2)	12	Há uma bilheteria física a menos de 50m da linha de bloqueio inspecionada, que permita a compra de bilhete ao usuário que não possua cartão ou <i>smartphone</i> que libera automaticamente a passagem? obs: 1) deve-se escolher "não se aplica" se não houver validador(es) na linha de bloqueio; 2) a descrição deste requisito deve ser ajustada se: 2a) alguma norma federal (não encontrada) permitir a ausência de bilheteria física; 2b) no caso de existência de guichê (edificação que não seja estação de transporte).			1		distância da bilheteria: _____ m
NBR 9050/2022 (Anexo A - princípios 3/5/6)	13	Na passagem única sem catraca (ou todas, se houver mais de uma) todos os usuários transpõem a linha de bloqueio sem precisar empurrar a porta ?			5		não há medição a ser feita
NBR 9050/2022 (Anexo A - princípios 3/5/6)	14	Em todas as passagens com catraca , todos os usuários transpõem a linha de bloqueio (porta ou roleta) sem precisar empurrar uma porta e/ou uma grande roleta ?			5		não há medição a ser feita
NBR 9050/2022 (Anexo A - princípio 7)	15	Na passagem única sem catraca (ou em todas, se houver mais de uma) o usuário passa sem a sensação de confinamento ?			5	opção inexistente	não há medição a ser feita
NBR 9050/2022 (Anexo A - princípio 7)	16	Nas passagens com catraca o usuário passa sem sensação de confinamento ?			5	opção inexistente	não há medição a ser feita
segurança	17	Não há qualquer porta lateral se abrindo para a linha de bloqueio inspecionada, não sendo criada uma situação potencial de conflito entre pessoas que passam pela linha de bloqueio e pessoas que entram/saem usando essa porta lateral?			1	opção inexistente	não há medição a ser feita
NBR 16537/2024	18	A sinalização tátil (de alerta e direcional) implantada em ambos os lados da linha de bloqueio está em bom estado de conservação e é capaz de promover a autonomia e a segurança das pessoas com deficiência visual para que possam chegar/transportar/prosseguir?			2	opção inexistente	não há medição a ser feita (requisitos detalhados no <i>checklist</i> n.º 15)
TOTAIS			SOMA	SOMA	42	SOMA	ET IC (bloqueio) = média ponderada (com pesos) de respostas SIM
ET IC (bloqueio)			média				